

PRESS RELEASE

Embotech, Arnold NextG und Terberg bilden Allianz bei der Entwicklung autonomer Logistik-Systeme - das erste Projekt, ein autonomer Terminal-Traktor, ist bereits in der Umrüstung.

Durch das vollautonome Fahrzeug-Kit von Embotech, das mehrfach redundante Zentralsteuergerät von Arnold NextG und die Terminal-Traktoren von Terberg Spezialfahrzeuge bietet diese Allianz die Möglichkeit, schon heute autonom auf Privatgelände zu fahren.

Zürich, Schweiz – 06/07/2023 – Embotech, der Anbieter für autonome Fahrsysteme, Arnold NextG, der Technologie-Vorausentwickler für mehrfach redundante Drive-by-Wire-Systeme und Terberg Spezialfahrzeuge, Deutschlands führender Spezialfahrzeuglieferant, bilden eine Allianz zur Entwicklung autonomer Fahrzeuge für den Einsatz auf Logistikhöfen, in Häfen sowie sonstiges Privatgelände mit Mischverkehr.

Das erste autonome Fahrzeug basiert auf dem Terberg YT193 Terminal-Traktor und befindet sich derzeit in der Umrüstung. Der YT193 wird mit einem mehrfach-redundanten Drive-by-Wire-System und einem vollautonomen Fahrzeug-Kit ausgestattet. Diese Technologie erhöht die Einsatzfähigkeiten des Fahrzeugs signifikant und ermöglicht autonome Anwendungen im Mischverkehr.

Terbergs hochmoderner Terminal-Traktor YT193 ist robust, langlebig und einfach in der Bedienung und Wartung. Die YT-Serie wurde als multifunktionale Plattform konzipiert, um verschiedene Antriebsoptionen von Diesel, über Elektro bis hin zu Wasserstoff anbieten zu können. Mit dieser Baureihe trägt Terberg zu einer saubereren Zukunft bei, reduziert mit modernster Motorentechnologie den Kraftstoffverbrauch und macht den Transportverkehr nachhaltiger. "Terberg Spezialfahrzeuge wird mit seiner umfangreichen Branchenerfahrung den Integrationsprozess des vollautonomen Fahrzeug-Kits begleiten. Unser Team kümmert sich um die Verkabelung und Installation des vollautonomen Fahrzeug-Kits, um sicherzustellen, dass alle Komponenten harmonisch zusammenarbeiten", sagt Arno Ortlieb, Geschäftsführer von Terberg.

Das Zentralsteuergerät von Arnold NextG bietet eine fahrzeugunabhängige Systemlösung zur ausfallsicheren Ansteuerung aller Primär- und Sekundärfunktionen sowie abgesicherte Schnittstellen für sämtliche AD-Systeme. Als unabhängiger Vorausentwickler, Inkubator und Systemlieferant übernimmt Arnold NextG die Entwicklung und Umsetzung – von der Vision bis hin zur Straßenzulassung.

„Arnold NextG verfügt durch seine Mitarbeiter über jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der Drive-by-Wire-Technologie und damit über eine einzigartige Kompetenz bei der Entwicklung und dem Einsatz von Nachrüstlösungen für sämtliche By-Wire-Anwendungen. Durch unsere Technologie übertreffen wir geltende Sicherheitsstandards und bieten somit die Grundlage um künftig vollautomatisiert nach ISO 26262 (ASIL D) auf der Straße zu fahren“, sagt Kevin Arnold, CEO von Arnold NextG.

Embotech, der Systemarchitekt des Projekts, stellt das vollautonome Fahrzeug-Kit und seinen fortschrittlichen L4-Virtual-Driver, PRODRIVER, bereit. Das vollautonome Fahrzeug-Kit bietet Redundanz für Lokalisierung und Wahrnehmung und gewährleistet höchste Leistungsfähigkeit unter verschiedenen Wetterbedingungen. PRODRIVER, Embotechs branchenführende Lösung für autonome Navigation, Bewegungsplanung, Tracking und Steuerung für autonome oder hochautomatisierte Fahrzeuge, ermöglicht flexibles Fahrverhalten und präzises

Manövrieren mit Anhänger. Diese Funktionen sind für die komplexen Verkehrsumgebungen in Häfen von entscheidender Bedeutung.

"Diese Zusammenarbeit signalisiert einen großen Fortschritt in der Technologie autonomer Fahrzeuge", sagt Andreas Kyrtatos, CEO von Embotech. "Durch die Nachrüstung des YT193 mit unserem hightech PRODRIVER-System können wir die Leistungsfähigkeit und Möglichkeiten unserer Technologie unter realen Bedingungen, wie z.B. Mischverkehr oder anspruchsvollen Wetterbedingungen, demonstrieren. Später ist geplant, dass wir das vollautonome Fahrzeug-Kit auch ab Werk bei Terberg integrieren."

Das vollautonome Fahrzeug wird noch im Spätsommer erste Testeinsätze durchführen und bis Ende 2023 seine Leistungsfähigkeit im Kundeneinsatz unter Beweis stellen.

Mit der gemeinsamen Entwicklung autonomer Logistikanwendungen wollen Embotech, Arnold NextG und Terberg Spezialfahrzeuge die Zukunft der Logistikbranche aktiv mitgestalten. Die drei Unternehmen setzen damit ein Zeichen für ihr gemeinsames Bestreben, durch innovative autonome Fahrzeuglösungen Effizienz, Produktivität und Sicherheit auf Privatgelände wie Betriebs- und Werkhöfen signifikant zu steigern.

Über Embotech

Embotech ist ein führender Lösungsanbieter für autonome Fahrsysteme für Privatgelände und intelligente Fabriken. Mit seiner Softwarelösung, dem virtuellen Fahrer PRODRIVER, stellt Embotech ein L4-System bereit, das sowohl planen als auch höchst komplexe und dynamische Fahrmanöver ausführen kann. Aufgrund dessen ist es optimal geeignet, bewegliche Hindernisse zu umfahren, auf engstem Raum und im Mischverkehr zu manövrieren. Die Automatisierungslösungen des Unternehmens erzielen erhebliche Verbesserungen in den Bereichen Sicherheit, Produktivität und Energieeffizienz für Logistikumschlagplätze, Häfen, Bergwerke und intelligente Fabriken. Anwendungen umfassen automatisiertes Fahren für PKW und Nutzfahrzeuge, Energiemanagementlösungen sowie automatisierte Industrierobotik.

www.embotech.com

Über Arnold NextG

Arnold NextG realisiert mit Pionieren der Drive-by-Wire-Industrie die Safety-by-Wire®-Technologie von morgen. Wir bieten das weltweit einzigartige und multi-redundante Zentralsteuergerät NX NextMotion, das den neuesten Vorschriften entspricht und eine ausfallsichere und individuelle Implementierung in allen Anwendungsbereichen der Mobilität ermöglicht. Als unabhängiger Voraentwickler, Inkubator und Systemlieferant übernimmt Arnold NextG die Planung und Umsetzung – von der Vision bis zur Straßenzulassung.

www.arnoldnextg.com

Über Terberg

Die Terberg Spezialfahrzeuge GmbH mit Hauptsitz in Hamburg ist eine Tochterfirma des niederländischen Familienunternehmens Terberg. Das Unternehmen wurde 1869 in Benschop, NL, gegründet und befindet sich noch immer vollständig in Familienbesitz. Die Royal Terberg Group umfasst heute eine Reihe von Betriebsgesellschaften, die verschiedene Teile des fahrzeugbezogenen Marktes bedienen. Diese robusten Fahrzeuge sind in Häfen, Distributionszentren, der Schwerindustrie, Tunnelbaugebieten, Rangierbahnhöfen und Flughäfen in über 130 Ländern aktiv. Terberg Spezialfahrzeuge betreut den Vertrieb der in den Niederlanden hergestellten Fahrzeuge für die D-A-CH-Region. Zum Portfolio gehören außerdem Ersatzteile und Zubehör sowie ein umfassender Service im Bereich Reparatur und Vermietung der Fahrzeuge als auch die Vermittlung von Gebrauchtfahrzeugen.

www.terbergspezialfahrzeuge.de

Medienkontakte

Embotech

Dr. Janine van Stiphout, Marketing & Communications
comms@embotech.com
+41 44 552 2622

Arnold NextG

Jochen Knecht, Head of Communications
jochen.knecht@arnoldnextg.de
+49 151 1881 7762

Terberg Spezialfahrzeuge

Ann-Kathrin Kampmeyer, Marketing & Communications
a.kampmeyer@terberg-de.de
+49 40 430 9114 554