

PRESS RELEASE

APM Terminals Maasvlakte II signs unique cooperation contract with Embotech and Terberg for the purchase and implementation of 30 electric automated terminal trucks

Rotterdam, the Netherlands. Jan 9, 2025 - APM Terminals Maasvlakte II (MVII), together with Embotech AG, a leading supplier of technology for autonomous vehicles, and the Dutch family-owned company Terberg, has signed a cooperation contract for the supply and entire implementation of 30 electric automated terminal trucks (ATTs). This is unique in this sector.

With this tripartite cooperation Embotech, Terberg and APM Terminals emphasize their joint commitment to ensure seamless deployment of this innovative port technology. The new fleet of automated terminal trucks is expected to enter service in the first quarter of 2027. This project follows a successful pilot and extensive testing at APM Terminals MVII, after which the all-new autonomous technology was deemed ready for safe and solid large-scale deployment.

About the autonomous technology

The ATTs are equipped with Embotech's Level 4 AV Kit, which allows them to operate autonomously in complex and mixed traffic situations. Embotech's automation system operates with precision and reliably detects obstacles in all weather conditions. It achieves sub-5cm localization accuracy, enabling seamless reversing of container chassis at transfer points under cranes. This project promises to set new standards in the field of autonomous horizontal transport in container terminals.

Harold Kunst CEO APM Terminals MVII:

"This unique three-party collaboration with Embotech and Terberg marks an important step in our ambition to make Maasvlakte II not only the largest, but also the most efficient, most sustainable and safest automated terminal in Europe. With this innovative autonomous technology, we are setting a new standard in ports."

Andreas Kyrtatos, CEO of Embotech, responds enthusiastically:

"This contract with APM Terminals and Terberg underlines the maturity and efficiency of our Automated Terminal Truck solution. Our ATTs have proven to perform reliably and with very high accuracy in complex port situations, without any external intervention. We are proud that this technology will revolutionize operations at Maasvlakte II, one of the most advanced and innovative terminals in the world."

Rob van Hove, CEO of Terberg Special Vehicles division:

"We are delighted about this collaboration between APM Terminals, Embotech, and Terberg in this truly innovative MVII expansion automation project in the Port of Rotterdam. Together, we are introducing the first automated fleet in a port terminal operation with mixed traffic. Terberg is providing its unique Drive by Wire electric terminal tractors, managing the external certification of the tractors' safety functions, supporting the integration of the automation kit, and overseeing the complete assembly of the total solution. The result is an automated solution to provide future proof horizontal transport of containers," said Rob van Hove, CEO of Terberg Special Vehicles.

About APM Terminals MVII

APM Terminals MVII is one of the most advanced automated container terminals in the world, located in the Port of Rotterdam. The terminal combines innovative technology with sustainability and efficiency to optimize global logistics flows. APM Terminals MVII is a fully electrified container terminal running on renewable electricity with energy efficient buildings and grounds. With ambitious expansion plans, APM Terminals MVII will position itself as the most modern gateway to Europe. For more information:

www.apmterminals.com/maasvlakte2.

About Embotech

Embotech is an award-winning provider of cutting-edge autonomous driving solutions for logistics, with a focus on Automated Vehicle Marshalling (AVM) in passenger car factories and Automated Terminal Trucks (ATT) at port terminals and logistic centers. We deliver safe and reliable autonomous transportation by leveraging the real-time optimization technology that we have been developing since 2013. For more information:

www.embotech.com

About Terberg

Terberg develops, produces and modifies special transport vehicles and systems for ports, distribution centers, industry and waste collection. We also provide a wide range of complementary services for these vehicles, directly or via our global service network. As a family-owned business we focus on sustainable growth and innovation based on our core values, which has made us successful for more than 150 years. For more information:

www.terbergspecialvehicles.com or www.royalterberggroup.com.

Media Contacts

For APM Terminals MVII:

Mara Vroon, Head of Commerce - mara.vroon@apmterminals.com

For Embotech:

Dr. Janine van Stiphout, Marketing Communications– comms@embotech.com

For Terberg:

Gert Jan van Hilten, Marketing & Communications – GvHilten@terbergenschop.nl



End of press release

PERSBERICHT

APM Terminals Maasvlakte II sluit uniek samenwerkingscontract met Embotech en Terberg voor de aanschaf én implementatie van 30 elektrische automatische terminal trucks

Rotterdam, Nederland. 09 jan. 2025 – APM Terminals Maasvlakte II (MVII) heeft samen met Embotech AG, een toonaangevende leverancier van technologie voor autonome voertuigen, en het Nederlandse familiebedrijf Terberg een samenwerkingscontract getekend voor de levering én de gehele implementatie van 30 elektrische automatische terminal trucks (ATT's). Dat is uniek in deze sector.

Met deze tripartite samenwerking benadrukken Embotech, Terberg en APM Terminals hun gezamenlijke toewijding om deze vooroplopende innovatie in haventechnologie ook betrouwbaar inzetbaar te krijgen. De nieuwe vloot automatische terminal trucks zal naar verwachting in het eerste kwartaal van 2027 in gebruik worden genomen. Dit project volgt op een succesvolle pilot en uitgebreide testen bij APM Terminals MVII, waarna de geheel nieuwe autonome technologie klaar is bevonden voor veilige en solide grootschalige implementatie.

Over de autonome technologie

De ATT's zijn uitgerust met de Level 4 AV-Kit van Embotech, waarmee ze volledig automatisch kunnen opereren in complexe en gemengde verkeerssituaties. Dankzij precisie tot op 5 cm bij achteruitrijden en geavanceerde obstakeldetectie, ongeacht de weersomstandigheden, zorgen de voertuigen voor soepele en veilige operaties. Dit project belooft nieuwe standaarden te zetten op het gebied van geautomatiseerd horizontaal transport in containerterminals.

Harold Kunst CEO APM Terminals MVII:

"Deze unieke driepartijensamenwerking met Embotech en Terberg markeert een belangrijke stap in onze ambitie om Maasvlakte II niet alleen de grootste, maar ook de meest efficiënte, meest duurzame en meest veilige volautomatische terminal van Europa te maken. Met deze innovatieve autonome technologie zetten we een nieuwe standaard in havens."

Andreas Kyrtatos, CEO van Embotech, reageert enthousiast:

"Dit contract met APM Terminals onderstreept de kracht en efficiëntie van onze autonome voertuigoplossingen. Onze ATT's hebben bewezen uitstekend te presteren in complexe havensituaties. We zijn trots dat deze technologie een revolutie zal ontketenen in de operaties op Maasvlakte II."

Rob van Hove, CEO van de divisie Speciale Voertuigen van Terberg:

"We zijn verheugd over deze samenwerking tussen APM Terminals, Embotech, en Terberg bij dit innovatieve uitbreidings- en automatiseringsproject in de haven van Rotterdam. Samen introduceren we de eerste geautomatiseerde vloot van voertuigen in gemengd verkeer. Terberg levert zijn unieke Drive by Wire elektrische terminaltrekkers, beheert de externecertificering van de veiligheidsfuncties van de trekkers, ondersteunt de integratie van de automatiseringskit en houdt toezicht op de volledige montage van de totaaloplossing. Het resultaat is een geautomatiseerde oplossing voor toekomstbestendig horizontaal transport van containers", aldus Rob van Hove, CEO van Terberg Special Vehicles.

Over APM Terminals MVII

APM Terminals Maasvlakte II is een van de meest geavanceerde volautomatische containerterminals ter wereld, gelegen in de Rotterdamse haven. De terminal combineert innovatieve technologie met duurzaamheid en efficiëntie om wereldwijde logistieke stromen te optimaliseren. APM Terminals MVII is een volledig geëlektrificeerde containerterminal die draait op hernieuwbare elektriciteit en met energiezuinige gebouwen en terreinen. Met ambitieuze uitbreidingsplannen zal APM Terminals MVII zich positioneren als de meest moderne toegangspoort tot Europa. Voor meer informatie: www.apmterminals.com/maasvlakte2.

Over Embotech

Embotech is een bekroonde leverancier van geavanceerde autonome oplossingen voor de logistiek, met een focus op Automated Vehicle Marshalling (AVM) in autofabrieken en Automated Terminal Trucks (ATT) bij terminals en logistieke centra. We leveren veilig en betrouwbaar autonoom transport door gebruik te maken van de real-time optimalisatie technologie die we sinds 2013 ontwikkelen. Voor meer informatie: www.embotech.com.

Over Terberg

Het Nederlandse familiebedrijf Terberg, opgericht in 1869, is gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van speciale transportvoertuigen voor havens, distributiecentra en industrie. Met een focus op duurzame groei en innovatie is Terberg al meer dan 150 jaar succesvol. Voor meer informatie: www.terbergspecialvehicles.com of www.royalterberggroup.com.

Contactinformatie

APM Terminals MVII:

Mara Vroon, Head of Commerce - mara.vroon@apmterminals.com

Embotech:

Dr. Janine van Stiphout, Marketing Communications - comms@embotech.com

Terberg:

Gert Jan van Hilten, Marketing & Communications - GvHilten@terbergenschap.nl

Einde persbericht